



MATKAILUPERÄVAUNUT SUOMEN PÄÄ- TEILLÄ v.1979

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTO LIIKENNETOIMISTO

INSINÖÖRITOIMISTO Y-SUUNNITTELU



82 0769

MATKAILUPERÄVAUNUT SUOMEN PÄÄTEILLÄ
1979

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTO, LIIKENNETOIMISTO

INSINÖÖRITOIMISTO Y-SYNNITTELU

Helsinki 1.3.1982

ISBN-951-46-5488-9

SISÄLLYSLUETTELO

ALKUSANAT

Sivu

TIIVISTELMÄ

MATKAILUPERÄVAUNUJEN MÄÄRÄ JA VAIHTELUMUODOT PÄÄTEILLÄ V. 1979

1	JOHDANTO	1
2	AIKAVAIHTELUT	2
2.1	Tuntivaihtelut	2
2.2	Viikopäivävaihtelu	4
2.3	Kausivaihtelu	6
3	MATKAILUPERÄVAUNUVIRRAT JA AJOSUORITE	8

ALKUSANAT

Jäljempänä selostettu tutkimus on tehty maamme päätieverkon matkailuperävaunuliikenteen ominaisuuksien selvittämiseksi. Lähtöaineiston muodostavat vuosien 1979 ja 1980 erikoiskuljetuslaskentojen ("Tutkimus pääteillä v. 1979 suoritettujen erikoiskuljetusten määristä ja vaihtelumuodoista", TVH 1979) yhteydessä suoritettut matkailuperävaunulaskennat. Tutkimuksen tuloksia voidaan käyttää hyväksi mm. liikenneturvallisuusselvityksissä ja tieliikenteen palveluihin liittyvissä selvityksissä.

Tutkimus on tehty tie- ja vesirakennushallituksen toimeksiannosta. Tutkimustyötä ovat johtaneet ja valvoneet toimistoinsinööri Mikko Ojajärvi TVH:n käyttöosaston liikennetoimistosta ja tutkija Bo Manns talousosaston tutkimustoimistosta. Käytännön tutkimustyön on tehnyt Insinööritoimisto Y-Suunnittelu, jossa työstä ovat pääasiassa vastanneet dipl.ins. Seppo Ryynänen tehtävien johtajana ja dipl.ins. Jorma Koskenmäki.

Liikennetoimiston päällikkö
Yli-insinööri



K. Härkänen

TIIVISTELMÄ

Matkailuperävaunuliikenteen tuntivaihtelu on hyvin säännöllistä ja noudattelee henkilöautoliikenteen tuntivaihtelua, joskin aamu-liikenne on selvästi vähäisempää (työmatkaliikenne puuttuu). Maan eteläosissa huipputunti on klo 17.00-18.00 ja muualla maassa klo 15.00-16.00. Huipputunnin liikenne on 9...10 % koko vuorokauden matkailuperävaunuliikenteestä.

Matkailuperävaunuliikenne on pääosin lomaliikennettä, minkä vuoksi se jakaantuu melko tasaisesti eri viikonpäiville. Keskiviikkoisin on liikenne vähäisimmillään ja huippu ajoittuu Etelä-Suomessa sunnuntaihin ja muualla maassa maanantaihin. Huippuvuorokauden liikenne on 1,5...1,6-kertainen keskivuorokausiliikenteeseen verrattuna.

Kausivaihtelu on erittäin suurta. Huippu ajoittuu kesään ja erityisesti heinäkuuhun. Heinäkuun keskivuorokausiliikenne on noin 4,1-kertainen koko vuoden keskivuorokausiliikenteeseen verrattuna. Etelä-Suomessa vaihtelu on hieman vähäisempää kuin muualla maassa.

Keskimääräisen, päätieverkolla sijaitsevan laskentapisteen sivuutti vuonna 1979 noin 5000 matkailuperävaunua eli 13,7 matkailuperävaunua vuorokaudessa. Heinäkuun keskivuorokausiliikenne oli 54,4 ja vastaava sunnuntain huipputuntiliikenne 8 matkailuperävaunua.

Matkailuperävaunuliikenteen kokonaisajosuoritteen voidaan arvioida vuonna 1979 olleen 35...40 miljoonaa ajoneuvokilometriä. Keskimääräisellä henkilöluvulla 2,3 saadaan vuotuiseksi henkilökuljetussuoritteeksi noin 80 milj. henkilökilometriä, joka vastaa noin 0,2 %:ia koko henkilöautoliikenteen suoritteesta.

Suurimmat matkailuperävaunuvirrat esiintyvät Helsingistä lähtevillä pääteillä sekä seuraavilla reiteillä: Turku - Oulu (vt 8), Lahti - Heinola - Jyväskylä - Ivalo (vt 5, kt 59 ja vt 4), Tampere - Hämeenlinna - Lahti - Imatra (vt 3, 10, 12 ja 6), Savonlinna - Kuopio (vt 14 ja 5) sekä Jyväskylä - Kuopio - Iisalmi - Kajaani - Kemijärvi (vt 9-5).

SAMMANDRAG

Husvagnstrafikens dygnsvariation är mycket regelbunden och följer personbilstrafikens dygnsvariation om också morgontrafiken är klart mindre till sin omfattning (trafiken till arbetsplatserna saknas). I landets södra delar infaller maximitimmen kl. 17.00-18.00 och i det övriga landet kl. 15.00-16.00. Maximitimmens trafik utgör 9...10 % av hela dygnets husvagnstrafik.

Husvagnstrafiken består huvudsakligen av semestertrafik varför den fördelas tämligen jämnt på de olika veckodagarna. På onsdagarna är trafiken som minst och som störst är den i Södra Finland på söndagarna och i det övriga Finland på måndagarna. Maximidygnets trafik är 1,5...1,6 gånger så stor som den genomsnittliga dygnstrafiken.

Arsvariationen är synnerligen stor. Trafiken är som störst på sommaren och i synnerhet i juli. Den genomsnittliga dygnstrafiken i juli är ca 4,1 gånger så stor som årsmedeldygnstrafiken. Variationen är något mindre i Södra Finland än i det övriga landet.

År 1979 passerade ca 5000 husvagnar eller 13,7 husvagnar per dygn en genomsnittlig på huvudvägnätet belägen räknepunkt. Den genomsnittliga dygnstrafiken var i juli 54,4 och motsvarande maxtimtrafik om söndagen 8 husvagnar.

Det har uppskattats att husvagnstrafikens totala trafikarbete år 1979 uppgick till 35...40 miljoner fordonskilometer. Med det genomsnittliga persontalet 2,3 blir det årliga persontransportarbetet ca 80 milj. personkilometer, vilket är ca 0,2 % av personbilarnas hela trafikarbete.

De största husvagnsflödena förekommer på huvudvägarna från Helsingfors samt på följande rutter: Åbo - Uleåborg (rv 8), Lahtis - Heinola - Jyväskylä - Ivalo (rv 5, sv 59 och rv 4), Tammerfors - Tavastehus - Lahtis - Imatra (rv 3, 10, 12 och 6), Nyslott - Kuopio (rv 14 och 5) samt Jyväskylä - Kuopio - Idensalmi - Kajana - Kemijärvi (rv 9-5).

SUMMARY

The hourly variation of the caravan traffic is very regular and corresponds to the hourly variation of the passenger car traffic even though the share of the morning traffic is clearly smaller (work trips excl.). In Southern Finland the peak hour occurs between 5 and 6 p.m. and in the rest of the country between 3 and 4 p.m. The peak hour traffic is 9 to 10 % of the caravan traffic during the day.

The caravan traffic consists mainly of holiday traffic and is distributed fairly evenly on the different days of the week. On Wednesdays there is least traffic and the peak occurs in Southern Finland on Sundays and in the rest of the country on Mondays. The peak day traffic is 1,5 to 1,6 times as large as the average daily traffic.

The seasonal variation is very extensive. The peak occurs in the summer and especially in July. The average daily traffic in July is 4,1 times as large as the average annual daily traffic. The variation is somewhat smaller in Southern Finland than in the rest of the country.

In 1979, some 5000 caravans or 13,7 caravans per day passed an average counting point on the main road network. The average daily traffic was in July 54,4 and the corresponding peak hour traffic on Sundays 8 caravans.

It has been estimated that the total mileage of the caravan traffic was 35 to 40 million vehicle kilometres in 1979. Using the average number of persons 2,3 the annual passenger kilometrage will be some 80 million passenger kilometres, which is some 0,2 % of the total mileage of the passenger car traffic.

The largest caravan flows are to be found on the main roads going out from Helsinki as well as on the following routes: Turku - Oulu (I class main road 8), Lahti - Heinola - Jyväskylä - Ivalo (I class main road 5 and 4, II class main road 59), Tampere - Hämeenlinna - Lahti - Imatra (I class main road 3, 10, 12 and 6), Savonlinna - Kuopio (I class main road 14 and 5) and Jyväskylä - Kuopio - Iisalmi - Kajaani - Kemijärvi (I class main road 9-5).

1 JOHDANTO

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Matkailuperävaunuliikenteen ominaisuudet poikkeavat jossain määrin muun henkilöautoliikenteen ominaisuuksista. Matkailuperävaunuyhdistelmien suurin sallittu nopeus on 80 km/h, minkä vuoksi ne pääteillä liikkuessaan aiheuttavat jononmuodostusta ja ohitustarpeen kasvua. Lisäksi saattavat matkailuperävaunut näkyvyyttä heikentäessään aiheuttaa ohituksiin liittyvän onnettomuusriskin kasvua.

Tämän tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää matkailuperävaunujen määrä ja aikavaihtelut maamme pääteillä. Tutkimustuloksia voidaan käyttää hyväksi mm. liikenneturvallisuustutkimuksissa ja suunniteltaessa automatkailijoille tarkoitettuja palveluja ja matkailureittejä.

1.2 Tutkimuksen suoritus

Tutkimuksen lähtöaineiston muodostaa vuosina 1979 ja 1980 erikoiskuljetuslaskentojen yhteydessä suoritettu asuntoperävaunuliikenteen laskenta. Laskentapisteet on esitetty liitteessä 1. Aineiston suhteellisen pienuuden vuoksi tilastollinen käsittely suoritettiin manuaalisesti. Puutteellisesti tai virheellisesti täytettyjen lomakkeiden karsinnan jälkeen tehtiin piste- ja piirikohtaiset sekä koko maata koskevat analyysit.

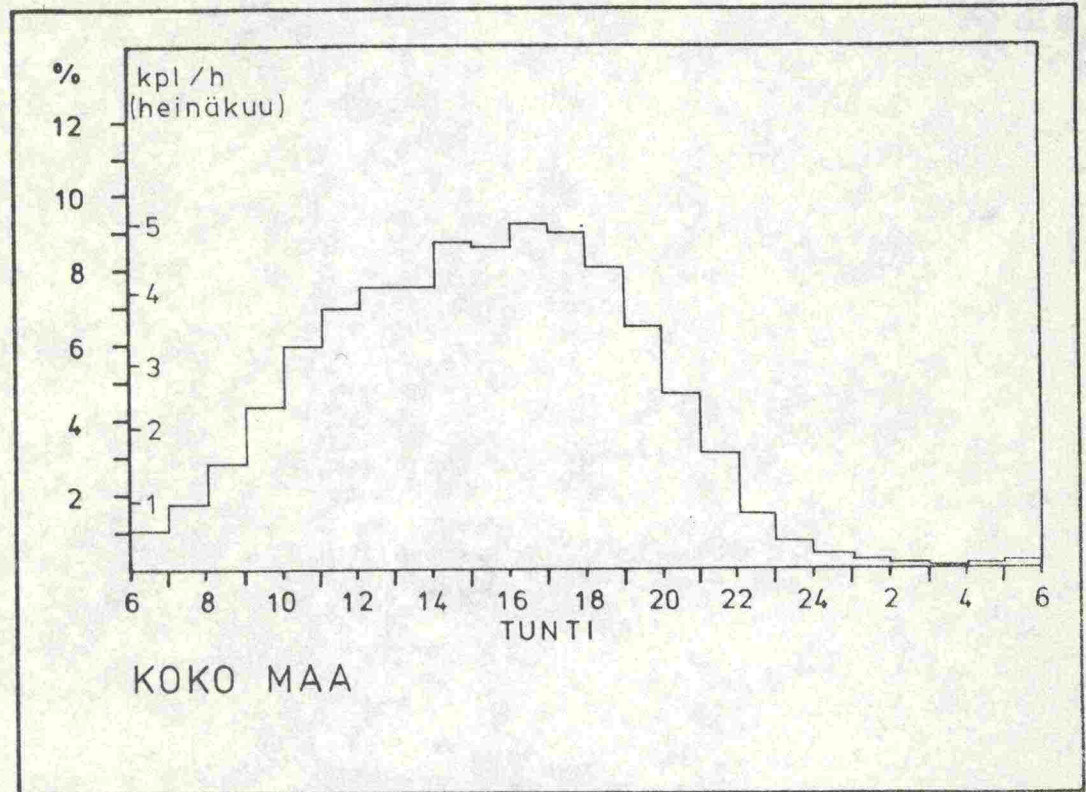
Vuonna 1979 laskentoja suoritettiin 151 pisteessä ja vuonna 1980 88 pisteessä. Laskentapisteet sijaitsivat pääasiassa päätieverkollä. Pistettä kohti suoritettiin laskentoja keskimäärin 12 päivänä. Laskentapäivien lukumäärä vaihteli kuitenkin välillä 1...26.

Vuonna 1979 laskennat suoritettiin koko vuorokauden kestävinä, kun taas vuonna 1980 laskettiin vain päiväliikenne. Tämän vuoksi on vuoden 1980 tuloksia käytetty lähinnä suuruusluokka- ym. tarkistuksien tekemiseen. Vuonna 1979 ei tammi- helmikuussa laskentoja suoritettu lainkaan. Viikonpäivistä maanantai oli laskentapäivänä vain muutamassa pisteessä.

2 AIKAVAIHTELUT

2.1 Tuntivaihtelut

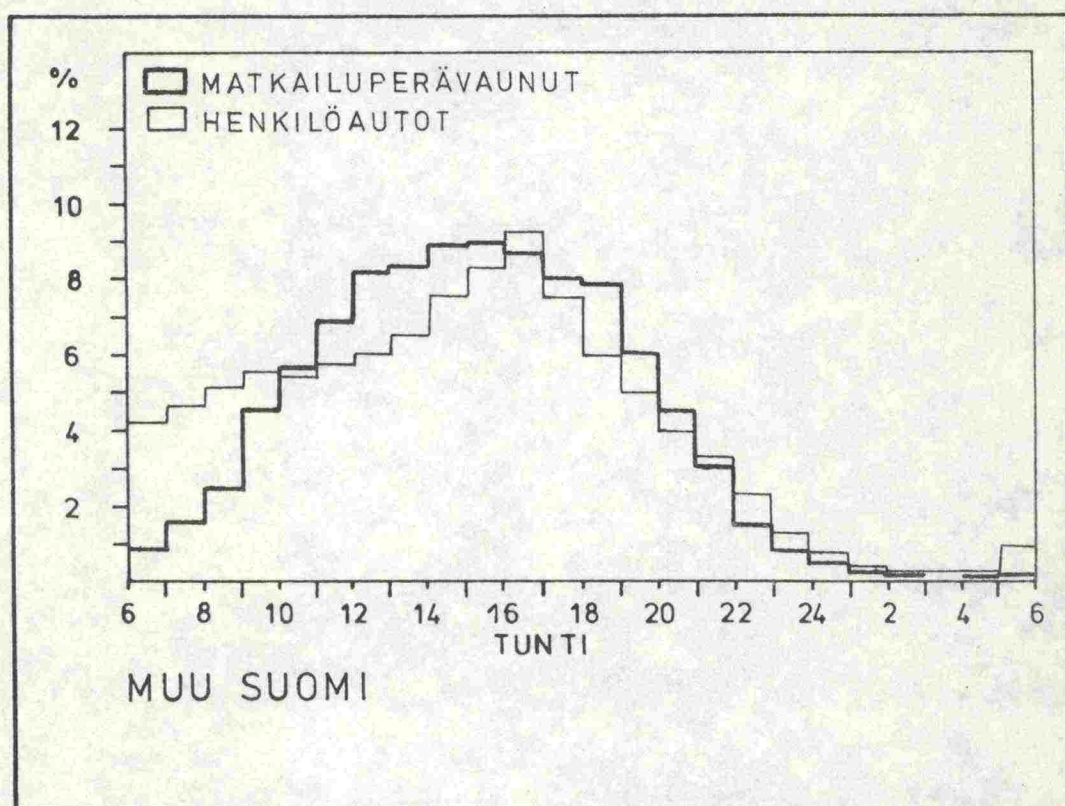
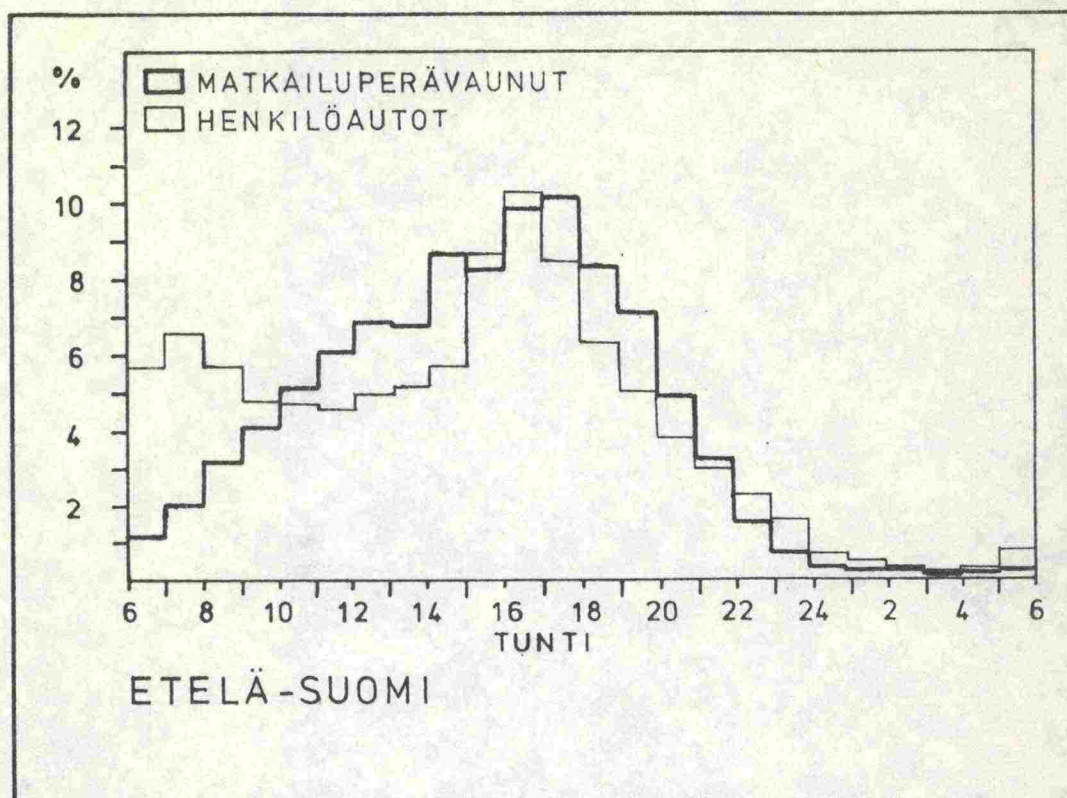
Matkailuperävaunuliikenteen tuntivaihtelu on hyvin säännöllistä (Kuva 1). Yöllä kello 24.00 ja 06.00 välisenä aikana liikenne on vähäistä. Kello 06.00 jälkeen liikennemäärä alkaa tasaisesti kasvaa, kunnes saavuttaa huippunsa koko maassa keskimäärin kello 16.00 ja 17.00 välisenä aikana. Huipputunnin liikenne on 9,2 % koko vuorokauden liikenteestä. Huipputunnin jälkeen liikenne laskee tasaisesti kello 24.00 saakka.



Kuva 1 Matkailuperävaunuliikenteen tuntivaihtelu keskimääräisessä laskentapisteessä päätieverkolla vuonna 1979.

Kuvassa 1 on esitetty myös keskimääräisen laskentapisteen absoluuttinen vaihtelu heinäkuun keskivuorokausiliikenteen (54,4 ajon/vrk) mukaisesti.

Maan eteläosissa (piirit 1...5) huipputunti on kello 17.00...18.00 (10,2 %) ja vaihtelu on hieman jyrkempää kuin muualla maassa, jossa huipputunti on kello 15.00...16.00 (8,9 %) (Kuva 2). Matkailuperävaunuliikenteen vaihtelu noudattelee koko henkilöautoliikenteen vaihtelua, joskin aamuliikenne on selvästi vähäisempää (työmatkaliikenne puuttuu) ja huipputunti on Etelä-Suomessa tuntia myöhemmin ja muualla Suomessa tuntia aikaisemmin kuin koko henkilöautoliikenteen huipputunti.



Kuva 2 Matkailuperävaunuliikenteen tuntivaihtelu keskimääräisessä laskentapisteessä päätieverkolla Etelä-Suomessa ja muualla Suomessa vuonna 1979.

2.2 Viikonpäivävaihtelut

Matkailuperävaunuliikenne jakaantuu melko tasaisesti eri viikonpäiville (Kuva 3). Tämä johtuu luonnollisesti siitä, että se on suurimmaksi osaksi lomaliikennettä, joka ei ole riippuvainen työajoista. Matkailuperävaunuliikenne on vähäisimmillään keskiviikkona, jolloin vuorokausiliikenne on noin 70 % keskimääräisestä vuorokausiliikenteestä. Torstaina liikennemäärä alkaa kasvaa ja saavuttaa huippunsa maanantaina, jolloin vuorokausiliikenne on 1,2-kertainen keskimääräiseen verrattuna,

Verrattaessa viikonpäivävaihtelua maan eri osissa havaitaan, että Etelä-Suomessa liikennemäärä on viikonloppua kohti nouseva ja huippu (1,6) ajoittuu sunnuntaihin, kun taas muissa osissa maata huippu (1,5) on maanantaina ja liikennemäärä laskee viikonloppua kohti. Selityksenä tälle saattaa olla se, että suurin osa matkailuperävaunuista on lähtöisin etelästä ja lomaliikenne suuntautuu pääasiassa pohjoiseen. Näin ollen viikonlopun lähtöhuippu etelässä näkyy vastaavasti alkuviikon saapumishuippuna muualla maassa. Paluuliikenne jakaantuu puolestaan tasaisemmin eri viikonpäiville.

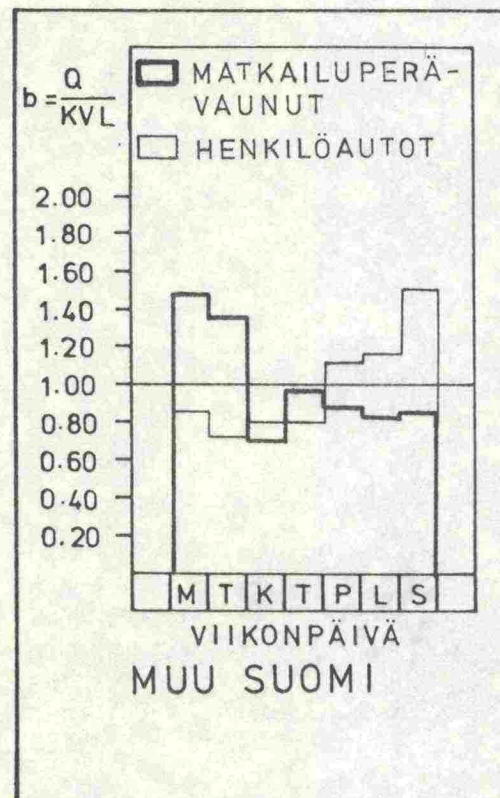
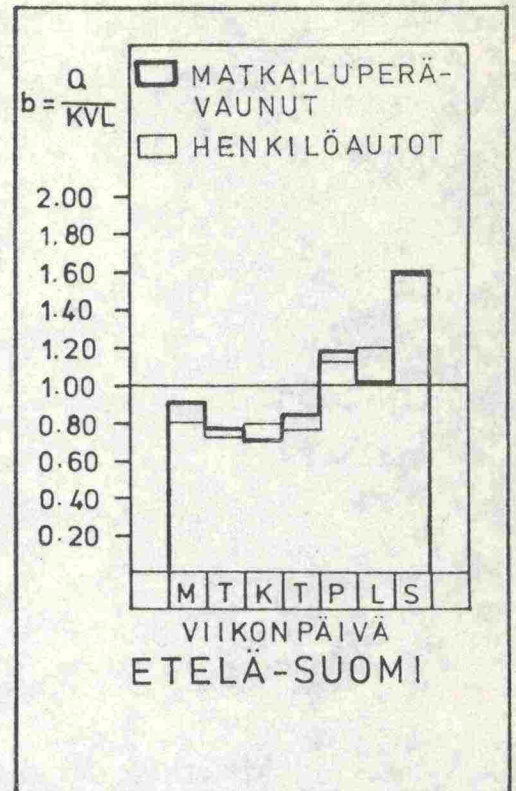
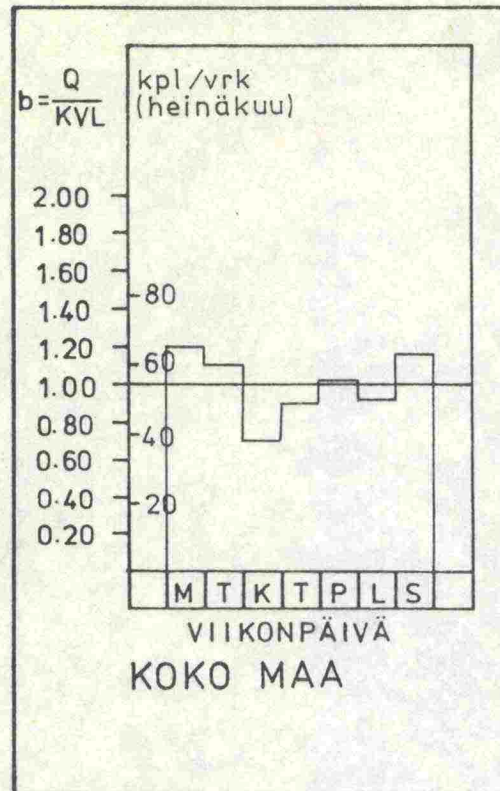
2.3 Kausivaihtelu

Matkailuperävaunuliikenteen kausivaihtelu on erittäin suurta. Tyypillisenä lomaliikenteenä huippu ajoittuu kesään ja erityisesti heinäkuuhun (Kuva 4), joka on yleisin vuosilomakuukausi. Huippukuukauden keskivuorokausiliikenne on koko maassa noin 4,1-kertainen koko vuoden keskivuorokausiliikenteeseen verrattuna. Syksyllä ja keväällä sekä erityisesti talvella on matkailuperävaunuliikenne vähäistä.

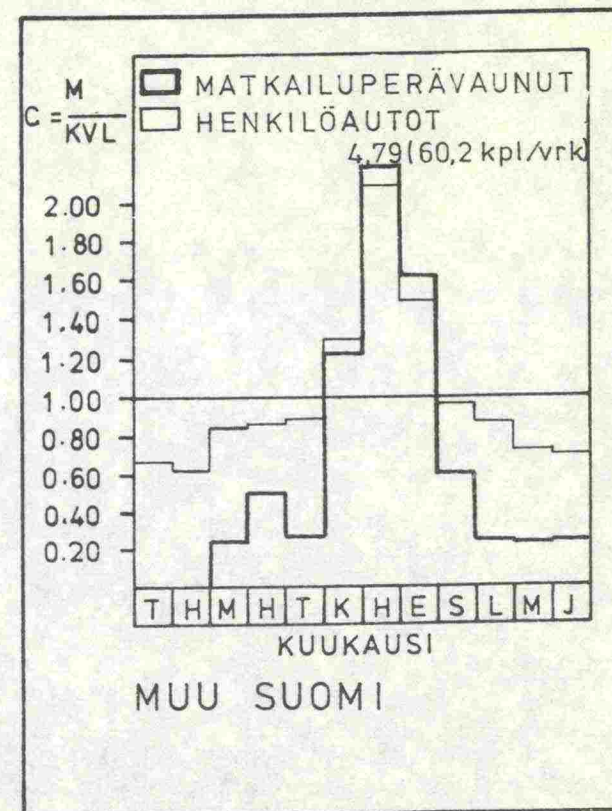
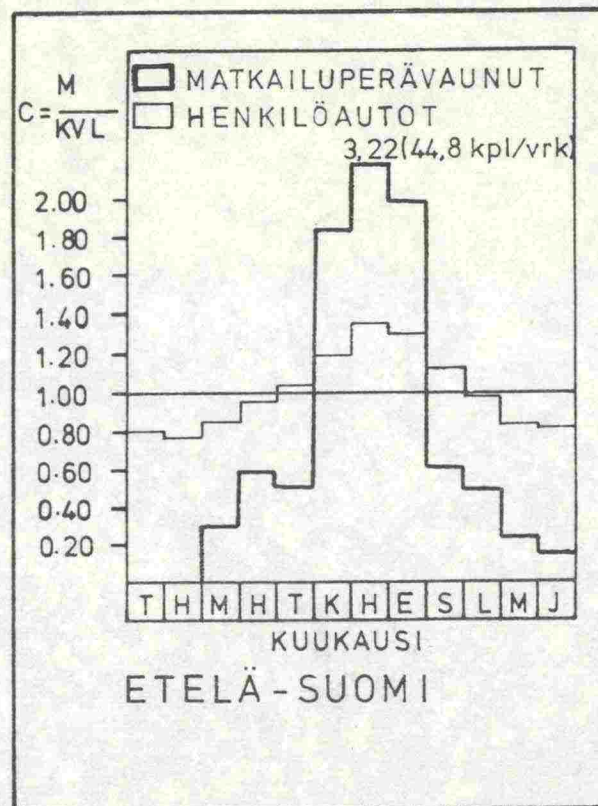
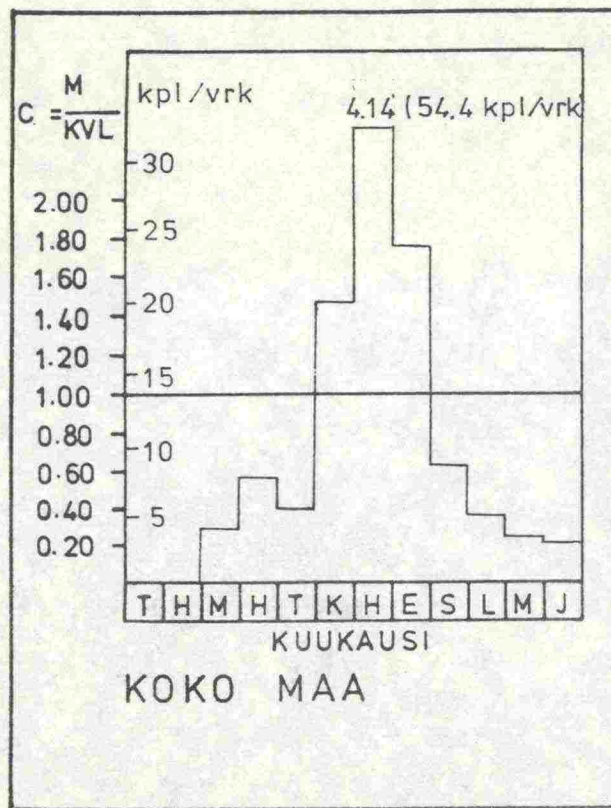
Maan eteläosissa liikenne jakaantuu tasaisemmin kesäkuukausille kuin muissa osissa maata.

Etelä-Suomessa on heinäkuun vuorokausiliikenne 3,2-kertainen ja muualla Suomessa 4,8-kertainen koko maan keskivuorokausiliikenteeseen verrattuna.

Koko henkilöautoliikenne jakautuu eri kuukausille huomattavasti tasaisemmin kuin matkailuperävaunuliikenne (Kuva 4). Etelä-Suomessa kaikkien kesäkuukausien ja muualla Suomessa heinäkuun matkailuperävaunuliikenne on suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin koko henkilöautoliikenne.



Kuva 3 Matkailuperävaunuliikenteen viikontäivävaihtelu keskimääräisessä laskentapisteessä päätieverkolla vuonna 1979.



Kuva 4 Matkailuperävaunuliikenteen kausivaihtelut keskimääräisessä laskentapisteessä päätiellä vuonna 1979.

3 MATKAILUPERÄVAUNUVIRRAT JA AJOSUORITE

Koko maan keskimääräisen laskentapisteen sivuutti vuonna 1979 noin 5000 matkailuperävaunua eli 13,7 kpl/vrk. Etelä-Suomessa (piirit 01...05) vastaava luku oli 14,9 ja muualla Suomessa 12,9 kpl/vrk. Kesän (kesä-elokuu) keskivuorokausiliikenne oli koko maassa keskimäärin 26,3 ja heinäkuun keskivuorokausiliikenne 54,4 matkailuperävaunua vuorokaudessa. Heinäkuun keskimääräisen sunnuntaipäivän huipputunnin liikenne oli tällöin noin 8 matkailuperävaunua. Heinäkuun osuus koko vuoden matkailuperävaunuliikenteestä on noin kolmannes ja koko kesäkuun noin puolet. Etelä-Suomessa kausivaihtelu oli vähäisempää kuin muualla maassa. Heinäkuun keskivuorokausiliikenne oli Etelä-Suomessa 44,8 ja muualla maassa 60,2.

Pistekohtaisia vuotuisia matkailuperävaunumääriä laskettaessa pyrittiin laskenta-ajankohdan vaikutus ottamaan huomioon käyttämällä kaavaa

$$APV_{79} = \frac{365}{n} \left(\frac{M_3}{0,27} + \frac{M_4}{0,54} + \frac{M_5}{0,38} + \frac{M_6}{1,48} + \frac{M_7}{4,14} + \frac{M_8}{1,78} + \frac{M_9}{0,61} + \frac{M_{10}}{0,35} + \frac{M_{11}}{0,24} + \frac{M_{12}}{0,21} \right)$$

missä APV_{79} = matkailuperävaunujen määrä ko. pisteessä v. 1979

n = ko. pisteen laskentakuukausien lukumäärä

$M_{3...12}$ = ko. pisteen maaliskuu-joulukuun keskimääräinen vuorokautinen matkailuperävaunumäärä (tammi-helmikuussa laskentoja ei suoritettu)

0,27 jne = koko maan kausivaihtelun mukaisia jakajia.

Suurin vuotuinen matkailuperävaunumäärä, noin 22 000 kpl, esiintyi valtatietillä n:o 6 välillä Ilola-Gammelby (konelaskentapiste n:o 0147). Heinäkuun keskivuorokausiliikenne oli tällöin noin 240 ja vastaava sunnuntain huipputunnin liikenne 35...40 matkailuperävaunua. Helsingistä lähtevien pääteiden liikennemäärä oli yleensäkin varsin suuri (7000...17 000 ajon./vuodessa).

Lisäksi suuria matkailuperävaunumääriä esiintyy mm. seuraavilla reiteillä: Turku-Oulu (vt 8), Lahti-Heinola-Jyväskylä-Ivalo (vt 5, kt 59 ja vt 4), Tampere-Hämeenlinna-Lahti-Imatra (vt 3, 10, 12 ja 6), Savonlinna-Kuopio (vt 14 ja 5) sekä Jyväskylä-Kuopio-Iisalmi-Kajaani-Kemijärvi (vt 9-5).

Matkailuperävaunuliikenteen ajosuorite v. 1979 laskennassa mukana olleen päätieverkon (noin 2/3 koko päätieverkosta) osalta oli noin 27 milj. ajon. km. Koko tieverkon ajosuoritteeksi v. 1979 voidaan näin ollen arvioida 35...40 milj. ajon. km. Ajoneuvokohdalla henkilöluvulla 2,3 (Ajokustannukset 1981, TVH Talousosaston tutkimustoimisto) saadaan vuotuisesti henkilökuljetussuoritteeksi noin 80 milj. henkilökilometriä, joka vastaa noin 0,2 %:ia koko henkilöautoliikenteen suoritteesta.

LIITE 1

MATKAILUPERÄVAUNUJEN LASKENTAPISTEET 1979...1980

1. Koneellisen liikennelaskennan pisteet v. 1979

Piste n:o	Tie n:o	Tieosa	Laskentavuosi		Matkailuperä- vaunujen määrä v. 1979
			1979	1980	
UUDENMAAN PIIRI					
0002	vt 4-5	Mäkelä-Rienoja	x	x	7400
0127	vt 3	Nummensyrjä-Noppo	x	x	3300
0130	vt 2	Aromäki th-Karkkila th	x	x	2900
0132	kt 51	Kirkkonummi-Båtvik th	x	x	2600
0136	kt 53	Perttilä-Lieviö	x	x	4700
0139	vt 3	Vantaa-Keimola	x	x	9800
0145		Poikkileikkaus pisteistä 0133 ja 0135	x	x	5200
0146		Poikkileikkaus pisteistä 0143 ja 0144	x	x	4100
0147	vt 6	Ilola pth-Gammelby	x	x	22000
0148	vt 4	Luhtikylä-piirin raja	x	x	8700
TURUN PIIRI					
0224	mt 180	Kuusiston silta-Kirjalan silta	x		2000
0226	vt 10	Kausela-Liedon kko	x		2700
0228	vt 1	Kumpula-Joensuu	x		4600
0230	mt 189	Lietsalan pth-Lietsala	x		3100
0232	vt 8	Pori-Söörmarkku	x		200
0233	vt 8	Raisio-Marjamäki	x		4300
0323	vt 2	Honkaluoto-Pori	x		2700
0324	mt 265	Pori-Mäntyluoto	x		2600
HÄMEEN PIIRI					
0422	vt 12	Tampere-Kangasala	x	x	4000
0428	vt 3	Ojoinen-Pikku Parola	x	x	7100
0429	vt 12	Nastola-Uusikylä	x	x	10800
0431	vt 12	Sotiala-Tuulos	x	x	2200
0432	vt 9	Eväjärvi-K-S:n piirin raja	x	x	200
0433	kt 54	Lappila-Järvelä	x	x	5000
0435	vt 3	Ylöjärvi-piirin raja	x	x	3300
KYMEN PIIRI					
0523	vt 6	Rantsilanmäki-Jurvala	x		4100
0524	kt 60	Saviston pt-Rajasuo	x	x	1100
0525	vt 6	Sotkulampi-Vuoksen satamatie	x	x	4800
0526	vt 6	Karjalankatu (Vesitorni)-Aitomäen ptl.	x		1000

Piste n:o	Tie n:o	Tieosa	Laskentavuosi		Matkailuperä- vaunujen määrä v. 1979
			1979	1980	
0528	vt 6	Puhjo-Käyrälampi	x	x	1300
0529	vt 7	Suurniitty-Tavastila	x	x	9100

MIKKELIN PIIRI

0628	vt 5	Rantakylä-Kiiskinmäki	x		1300
0631	kt 70	Heinävesi-	x	x	3400
0632	vt 5	Myllyoja-Heinola	x	x	7000

POHJOIS-KARJALAN PIIRI

0709	vt 17	Lentoas.th-Lautasuo	x	x	4400
0710	vt 18	Kontiolahti-Romppala	x	x	1900
0711	kt 74	Pt 15736-Tuupovaara pit.	x	x	400
0712	vt 18	Uuro pth-Uuro	x	x	3800
0713	kt 70	Ristinpohja lv th-Kontkala	x	x	1800

KUOPION PIIRI

0801	vt 5	Puijonrinne-Vuorela	x	x	7100
0811	vt 17	Riistavesi-Telkkämäki	x	x	1400
0812	vt 5	Palokangas-Leppävirta	x	x	3900
0816	vt 19	Salahmi-Isomäki	x		1500
0818	vt 5	Peltosalmi-Iisalmi	x	x	4800
0819	vt 5	Pitkälähti-Siikalahti	x	x	7800

KESKI-SUOMEN PIIRI

0907	vt 4	Salmijärvi-Keljonkangas	x	x	
0910	vt 4	Kotakennäs-Pyyrinlahti	x		2500
0913	vt 9	Lievestuore-Niemisjärvi	x		

VAASAN PIIRI

1022	vt 3	Kylänpää-Jokiperä	x		2300
1023	vt 8	Asända-Träskvik	x	x	3300
1024	vt 16	Ruohomäki-Mustamaa	x		4000
1025	vt 3	Jokipii-Ikari	x	x	1700
1026	kt 67	Hemminki-Varpula	x	x	1800

KESKI-POHJANMAAN PIIRI

1110	vt 8	Yppäri-Pyhäjoki kko	x	x	4000
1111	vt 4	Venetpalo-Ruutikkala	x	x	5600
1112	kt 85	Kälviä-Kannus	x	x	3800
1114	vt 13	Vallila-Kainu	x	x	1600

Piste n:o	Tie n:o	Tieosa	Laskentavuosi		Matkailuperä- vaunujen määrä v. 1979
			1979	1980	
OULUN PIIRI					
1217	vt 8	Pattijoki-Rautamulta	x	x	
1218	vt 20	Hintta-Korpi	x	x	
1219	vt 4	Roininen-Kiviniemi	x	x	
1220	kt 77	Rova-Laitasaari	x	x	
KAINUUN PIIRI					
1312	vt 5	Siltasuo-Jokikylä	x	x	2200
1314	kt 85	Vuottolahti-Siltaperä	x		100
1315	kt 76	Tipasoja-Pöytäahon pth	x		2200
1316	vt 5	Pohjolankatu-Kuurnan pth	x	x	3700
1317	vt 5	Ruottusenpuro-Ammänsaari	x	x	2500
LAPIN PIIRI					
1408	vt 4	Vikajärvi-Korvala	x		10300
1417	vt 5	Puikkolan pt-Joutsijärvi	x	x	5500
1418	vt 4	Kemintie-Veitikanoja	x		11100

2. Tarkkailulaskentapistteet v. 1979

Piste n:o	Tie n:o	Tieosa	Laskentavuosi		Matkailuperä- vaunujen määrä v. 1979
			1979	1980	
UUDENMAAN PIIRI					
0107	vt 1	Hiidenpirtti-Sitarla	x	x	7900
0108	vt 3	Kaivoksela-Vantaankoski	x	x	17200
0109	mo M7	Massbyn liittymä	x		19000
0120	kt 50	Hämeenkylä-Vantaankoski	x		12700
0121	kt 51	Matinkylä-Kivenlahti	x		3900
0122	kt 53	Mustio-Lohjansaaren pth	x		3000
0123	kt 53	Palopuro-Myllykylä	x	x	2700
0126	kt 53	Raasepori-Karjaan raja	x		17700
0128	kt 55	Puukkomäki-Junttila	x	x	1900
0131	mt 1072	Tavola-Saukkola	x		5400
TURUN PIIRI					
0205	vt 1	Laperla-Kaukelmaa	x		8300
0206	vt 8	Kämpä-Eurajoki kko	x		3000
0210	vt 10	Tiipilä-Kaunela	x		3200
0211	vt 11	Putaja-Kallonjärvi	x		2000
0212	vt 2	Kanteenmaa- Huhtamo	x		5700
0213	vt 3	Mannila-Parkano	x		4800
0222	kt 41	Riihikoski-Pöytyä	x		1500
0223	kt 65	Raivala-Lapinneva	x		1400
0238	mt 210	Haaroinen-Oripää	x		800
0240	mt 230	Suttila-Hannula	x		300
0241	mt 2841	Keikyä-Ahti	x		100
0274			x		1100
HÄMEEN PIIRI					
0408	vt 9	Järviö-Telkkälampi	x	x	1600
0409	vt 2	Hiisilä-Uudenmaan piirin raja	x		3000
0411	vt 4	Taalu-Padasjoen kko pth	x		300
0413	vt 4	Holma-Kukkila	x	x	1600
0415	vt 10	Idänpää-Heinä kangas	x	x	10000
0423	kt 58	Mustalahti-Raja-Ahon pth	x		400
KYMEN PIIRI					
0507	vt 15	Inkeroinen-Ylänummi	x		4100
0509	vt 6	Utti-Metso	x		8200
0510	vt 6	Pulpin tl-Joutseno	x		6400
0511	vt 7	Tallinmäki-Kattilainen	x		1100
0522	kt 61	Saaramaan pti-Heimala	x	x	1300
0513				x	
0531				x	
MIKKELIN PIIRI					
0606	vt 14	Kallistahti-Aholahti	x	x	5300

Piste n:o	Tie n:o	Tieosa	Laskentavuosi		Matkailuperä- vaunujen määrä v. 1979
			1979	1980	
0607	vt 5	Joroisniemi-Koskenkylä	x		5100
0608	vt 13	Pirttimäki-Ostolahti	x	x	1600
0622	kt 72	Hiirola-Kalvitsa	x		800
0623	kt 70	Vanajan pti-Lahnasen pti	x	x	2600
0639	pt 15322	Joroisten kko:n pt			
0634				x	
POHJOIS-KARJALAN PIIRI					
0701	vt 6	Aittolahti-Puhos	x	x	2600
0721	kt 75	Kuokkastensalmi-Savikylä	x		2000
0722	kt 73	Kyyrönlampi-Väärälampi	x		1600
0723	kt 73	Jakokoski-Novikka	x		2200
0724	kt 74	Harvio pth-Marjovaara	x	x	900
0733	mt 529	Kohiseva-Petäiskylä	x		700
0735	mt 504	Perttilahti-Horsmanaho	x		
KUOPION PIIRI					
0804	vt 9	Salminen-Vehvilän pth	x		4700
0806	vt 17	Riistavesi-Telkkämäki	x	x	6000
0807	vt 9	Mikkelin piirin raja-Kasan pth	x	x	4600
0808			x	x	
KESKI-SUOMEN PIIRI					
0905	vt 13	Kolkanlahti-Kalmari	x	x	100
0906	vt 4	Putikko-Liitonjoki	x	x	
0921	kt 59	Viisarinmäki-Rutaranta	x		
0915			x		
VAASAN PIIRI					
1006	vt 8	Kallmossa-Tuvas	x		5400
1007	vt 13	Åsbacka-Viiperi	x		1600
1009	vt 8	Ytterjeppo-Kovjoki	x	x	19300
1010	vt 16	Korkeala-Pelmaa	x	x	3400
1020	kt 66	Lakaluoma-Toppari	x	x	2800
1021	kt 68	Pakka-Ilomäki	x		400
1028				x	
KESKI-POHJANMAAN PIIRI					
1101	vt 8	Siipo - Tuomipakat	x	x	11700
1121	kt 85	Saari-Patakorpi	x	x	1400
1122	kt 87	Kettukallio-Opisto	x	x	1900
OULUN PIIRI					
1206	vt 19	Piippolan kko-Pyhännön raja	x		2300

Piste n:o	Tie n:o	Tienosa	Laskentavuosi		Matkailuperä- vaunujen määrä v. 1979
			1979	1980	

1207	vt 4	Rantsila II-Lamunsuu	x		5800
1208	vt 4	Kuivaniemi-piirin raja	x		11100
1209	vt 20	Kipinä-Kaitaoja	x		

KAINUUN PIIRI

1303	vt 5	Hallasenaho-Peranka	x	x	3700
1304	vt 18	Juurikkalahti-Mustola	x		5600
1321	vt 22	Ruokosuo-Paltamo	x	x	1400
1324	kt 78	Siimeksen pth-Askankylä	x	x	1600
1325	kt 75	Kivivaara-Mäntylä	x	x	1800
1335	mt 912	Saarivaara-Kokkojoki	x		1300
1336	mt 821	Veneheitto-Latokangas	x		600
1337	mt 904	Arola-Ilves	x		300
1338	mt 909	Arola-Iivantiira	x		100
1339	mt 904	Arola-Ylivieksi	x	x	300
1340	mt 909	Arola-Mustavaaran pth	x	x	100
1320				x	
1318				x	

LAPIN PIIRI

1406	vt 4	Kaunispää-Törmänen	x	x	5600
1408	vt 21	Karunki-Korpikylä	x	x	4600
1420	kt 78	Nuupas-Keskustie ptr	x	x	1800
1421	kt 82	Ruuhijärvi-Hanhikangas	x		1700
1416			x		6400

